









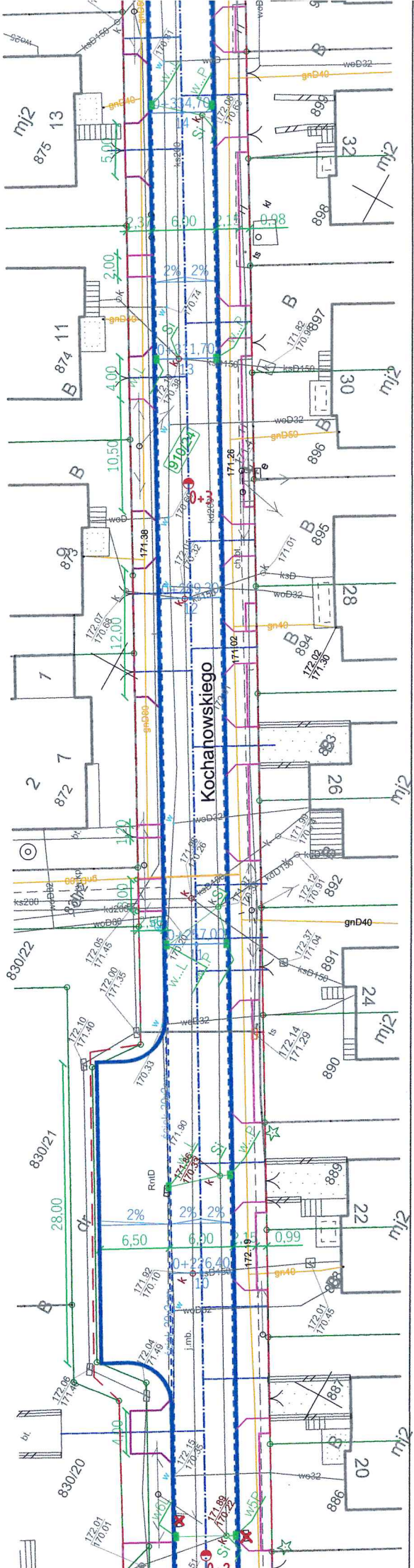


powiat brzeski
Grodków - miasto
0043
Arkusz nr 7

O B J A Ś N I E N I A	
	granica opracowania, obszar inwestycji
	0+1 kilometr, hektometraż drogi
Projektowana jezdnia dwukierunkowa, nawierzchnia bitumiczna/z kostki betonowej:	
- szerokości od 5,00 do 6,00m	
	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm, h=2cm
	krawężnik betonowy 15x30x100cm, h=6
Projektowany chodnik szerokości 2,00m, nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiar 8cm	
	obrzeż betonowe 6x20x100cm
	Projektowany zjazd indywidualny na posesje prywatne w obrębie chodników, nawierzchnia kostki betonowej drobnowymiarowej koloru ciemnoszarego gr. 8cm. Wzdłuż krawędzi krawężnik najazdowy wysokości max 2cm. Skosy 1:1
	Projektowany zjazd indywidualny na posesje prywatne, nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej koloru ciemnoszarego gr. 8cm. Wzdłuż krawędzi z jezdni krawężnik najazdowy wysokości max 2cm. Obramowanie obrzeżem betonowym. Skosy 1:1
obrzeż betonowe 8x30x100cm	
BRANŻA SANITARNIA kanalizacja deszczowa	
Istniejące rurociągi, studnie i wpusty kanalizacji deszczowej należy rozebrać, a w ich miejsce zbudować elementy infrastruktury kanalizacyjnej. Należy zachować istniejącą trasę kanalizacji, zmianie ulegają studnie połączeniowych oraz wpusty ulicznych.	
	Projektowana wymiana istniejących wpustów ściekowych drogowych: studzienki betonowe Ø500 z osadnikami 50cm, kratami żeliwnymi 30x50cm i przykanalikami Ø160 łączącymi kanałami głównymi poprzez studzienki połączeniowe.
	Projektowana wymiana studni połączeniowych betonowych Ø1000mm do zabudowania na rurociągu kanalizacji deszczowej, wyposażone w pokrywy żeliwne Ø600 klasy D400, oraz złączowe, wejścia rur PVC do studzienek wykonane jako szczelne.
	Projektowany przyłącz siodłowy na istniejącym kanale deszczowym. Przykanaliki z rur średnicą Ø160mm



Grodzów - miasto
0043
powiat brzeski
Arkusze nr 6

Arkusz nr 7

kbn: 183m

~~U-16d (i) - wymiana na nowy
liniowy próg zwalniający listwowy~~

początek etapu B

